

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby
na akci

II/395 Zastávka – hranice kraje, úsek I. a II.

OBSAH

Obsah

Obsah	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b. stavby s územně plánovací dokumentací	3
c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	3
d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
e. Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)	5
f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	6
j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	7
n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b. Účel užívání stavby	7
c. Trvalá nebo dočasná stavba	7
d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	7
e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	8
g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	9
h. Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)	9
i. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ..	9
j. Základní požadavky na předčasné užívání stavby	10
k. Orientační náklady stavby	10
a. Urbanismus	10
b. Architektonické řešení	10
a. Popis celkové koncepce technického řešení stavby	10
b. Celková bilance nároků všech druhů energií řešení	12
c. Celková spotřeba vody	12
d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	14

a. Popis současného stavu	15
b. Popis navrženého řešení	15
a. Záchytná bezpečnostní zařízení	17
b. Dopravní značky, dopravní zařízení	17
c. Veřejné osvětlení	17
d. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů	18
e. Opatření proti oslnění	18
a. Ochrana před pronikáním radonu z podloží	20
b. Ochrana před bludnými proudy	20
c. Ochrana před technickou seismicitou	20
d. Ochrana před hlukem	20
e. Protipovodňová opatření	20
f. Ochrana před sesuvy půdy	20
g. Ochrana před vlivy poddolování	20
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a. Napojovací místa technické infrastruktury	20
b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a. Popis dopravního řešení	20
b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c. Doprava v klidu	21
d. Pěší a cyklistické stezky	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a. Terénní úpravy	21
b. Použité vegetační prvky	21
c. Biotechnická, protierozní opatření	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	22
c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	23
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	23
b. Odvodnění staveniště	23
c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	24
f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)	24
g. Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	24
h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	24
i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
j. Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	26
m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	26
n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	26
o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
p. Postup výstavby	27
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno stávajícím vedením silnice II/395 a to zhruba mezi km 4,9 – 11,3 pasportního staničení této komunikace. Oba řešené úseky se nacházejí téměř v celé své délce v extravilánu. Mezi I. a II. úsekem rekonstrukce je silnice II/395 vedena obcí Zbraslav (místní částí Březina) – tento úsek není stavbou řešen (oblast průtahu obcí byla opravena v minulém období). Začátek I. úseku se nachází přibližně 400m za obcí Ludvíkov v místě ukončení předchozí úpravy a končí před začátkem obce Zbraslav, kde bude navazovat na dokončený průtah obce. II. úsek začíná ještě v intravilánu obce Zbraslav (cca 60m před začátkem/koncem obce) v křižovatce s MK a končí před křižovatkou silnic II/395 a III/3958 (směr Příbram na Moravě) v místě spáry již provedeného III. úseku rekonstrukce silnice III/395. Silnice II/395 je orientována ze SSZ na JJV v nadmořské výšce od 464 do 530 m.n.m. (výškový systém Balt po vyrovnání). Silnice II. třídy II/395 je součástí krajské silniční sítě, která propojuje kraj Vysočina s Jihomoravským krajem (okres Brno-venkov) a to mezi městy Velká Bíteš a Pohořelice.

Předmětné úseky silnice II/395 jsou vedeny v násypu nebo v úrovni okolního terénu. V délce trasy se nachází 2 propustky. Na tuto hlavní komunikaci se připojuje několik vedlejších komunikací, které tvoří křižovatky. Dále na komunikaci navazuje řada sjezdů na pole, na lesní cesty i k nemovitosti. Součástí komunikace jsou také příkopy situované v patě násypu, které jsou však značně zanesené. Komunikace je částečně vedena lesem, v blízkosti komunikace se nachází Boží muka, pomníček i vzrostlé stromy. V zájmovém území silnice II/395 jsou vedeny trasy inženýrských sítí – jsou umístěny v souběhu s komunikací nebo komunikaci kříží.

b. stavby s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce komunikací jsou stavbou dopravní infrastruktury, jsou změnou dokončené stavby a jsou v souladu s územním plánem dotčených obcí.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému „Hercynském“, provincie „Česká vysočina“, subprovincie „Česko-moravská soustava“, oblasti „Českomoravská vrchovina“ a celku „Křižanovská vrchovina“. Stavba se nachází mezi nadmořskými výškami 464 až 530 m n.m. (výškový systém Balt po vyrovnání). Území lze dle ČSN 736101 charakterizovat jako rovinaté, místy na hraně s územím pahorkovitým. Podrobnější charakteristika není známa. V dané lokalitě stavby nebyl proveden IG ani hydrogeologický průzkum, pro stavbu nejsou nutné.

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

[1] Geodetické zaměření stávajícího stavu:

- Geodetická kancelář Ing. Radek Merta, říjen 2013 - pro I. a II. úsek
- ZK - BRNO s.r.o., říjen 2021 2013 – pro úpravu objízdné trasy

[2] Zjištění a ověření stávajících inženýrských sítí – provedené firmou Linio Plan, září 2021 - bylo provedeno v rozsahu stavby v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. V rozsahu objektů se nacházejí následující inženýrské sítě:

I. úsek

- Nadzemní vedení VVN (ČEPS) – komunikaci kříží
- Nadzemní vedení VN (EG.D) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Nadzemní vedení NN (EG.D) – komunikaci kříží
- Podzemní metalický kabel (CETIN) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Vodovod (VAS) + doprovodné elektro kabely (VAS)

II. úsek

- Nadzemní vedení VN (EG.D) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží

- Nadzemní vedení NN (EG.D) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Podzemní metalický kabel (CETIN) – komunikaci kříží
- Podzemní optický kabel (CETIN) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Vodovod (VAS) – komunikaci kříží
- Elektro kabely (VAS) – jsou v souběhu s komunikací
- Kanalizace jednotná (VAS) – komunikaci kříží
- Plynovod VTL (GAS) – komunikaci kříží

Úprava objízdné trasy

- Nadzemní vedení VVN (ČEPS) – komunikaci kříží
- Nadzemní vedení NN (EG.D) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Nadzemní vedení sdělovacích kabelů (CETIN) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Vodovod (VAS) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží
- Kanalizace dešťová (obec Stanoviště) – komunikaci kříží
- Plynovod STL (GAS) – je v souběhu s komunikací a komunikaci kříží

- [3] *Diagnostika vozovky silnice II/395 Zastávka – hranice kraje, úsek I. a II.* vypracovaná firmou CONSULTTEST, s.r.o., září 2021. Tento průzkum spočíval ve vizuální prohlídce spojené s fotodokumentací, v provedení jádrových vývrtů a sond, bylo provedeno měření únosnosti. Na základě realizovaných prací byly výsledky zhodnoceny a byl navržen způsob opravy vozovky. Z průzkumu vyplývá:

I. úsek – krytové vrstvy vozovky jsou na hranici své životnosti (vyskytuje se hloubková koroze, výtluky místně s provizorními vysprávkami, trhliny mozaikové a podélné, v menší míře příčné a síťové, povrch vozovky je nerovný, jsou olámané okraje). Jádrové vývrtů a sondy zjistily proměnnou tloušťku asfaltového souvrství, byla zjištěna nespojení vrstev a také nízká kvalita asfaltových vrstev. Podkladní vrstva je z penetračního makadamu, ochranná vrstva ze štěrkodrti. Jedna sonda provedená na okraji vozovky zjistila nižší celkovou tloušťku konstrukce vozovky (pravděpodobně dodatečné rozšíření). Požadovaná minimální tloušťka asfaltového souvrství dle TP 170 (100mm) je splněna. Měřením byla zjištěna vyhovující únosnost vozovky.

II. úsek – vozovka má kryt pouze z penetračního makadamu, který je za hranicí své životnosti. Vyskytuje se plošná hloubková koroze, výtluky místně s provizorními vysprávkami, ve velkém rozsahu se vyskytují mozaikové trhliny, lokálně až síťové. Povrch vozovky je nerovný. Ochranná vrstva vozovky je ze štěrkodrti. Sondy zjistily na okraji vozovky nižší celkovou tloušťku konstrukce vozovky (pravděpodobně dodatečné rozšíření). Požadovaná minimální tloušťka asfaltového souvrství dle TP 170 (100mm) není splněna. Měřením byla zjištěna nehomogenní únosnost vozovky (lokálně klesá až na havarijní stav).

Pro I. i II. úsek je předložen návrh opravy spočívající v provedení recyklace na místě za studena a položením nových asfaltových vrstev se sanací okrajů vozovky vč. výměny podloží. V I. úseku nedojde k navýšení nivelety, v II. úseku bude vozovka zesílena o 130mm.

- [4] *Diagnostika vozovky silnice III/3951, úsek od křižovatky se silnicí II/395 po křižovatku s III/3956* vypracovaná firmou CONSULTTEST, s.r.o., září 2021. Tento průzkum spočíval ve vizuální prohlídce spojené s fotodokumentací, v provedení jádrových vývrtů a sond, bylo provedeno měření únosnosti. Na základě realizovaných prací byly výsledky zhodnoceny a byl navržen způsob opravy vozovky. Z průzkumu vyplývá: vozovka má kryt pouze z penetračního makadamu, který je za hranicí své životnosti. Vyskytuje se plošná hloubková koroze, výtluky místně s provizorními vysprávkami, ve velkém rozsahu se vyskytují mozaikové a síťové trhliny. Povrch vozovky je nerovný. V průtazích obcemi byly provedeny vysprávky v šířce poloviny vozovky v částech zasažených výstavbou kanalizace. Ochranná vrstva vozovky je ze štěrkodrti. Asfaltové vrstvy byly zastiženy

pouze v místech lokálních oprav v průtazích obcemi. Požadovaná minimální tloušťka asfaltového souvrství dle TP 170 (80mm) není splněna. Měřením byla zjištěna nevyhovující únosnost vozovky (lokálně klesá až na havarijní stav).

Jsou navrženy následující způsoby opravy:

Varianta 1 - oprava s využitím stávající konstrukce vozovky (provedení recyklace na místě za studena s položením nových asfaltových vrstev). Recyklací se částečně zvýší únosnost vozovky. Tento způsob opravy vyžaduje navýšení povrchu, což je v průtazích obcemi komplikované.

Varianta 2 - celková rekonstrukce vozovky. Pro dotčený úsek silnice III/3951 je navržena konstrukce vozovky s celkovou tl. 470mm a s krytem z asfaltového betonu.

- [5] *Pedologický průzkum* vypracovaný firmou Linio Plan, s.r.o., únor 2022. Tento průzkum spočíval v provedení 4 kopaných sond se zjištěním tloušťky humózního horizontu a jejich fotodokumentací. Průzkum specifikovat tloušťku snímaného humózního horizontu na jednotlivých dotčených pozemcích zemědělského půdního fondu.
- [6] *Dendrologický průzkum* vypracovaný firmou Ordo, Ing. Tomáš Horský, únor 2022. Průzkum se zaměřoval pouze na dřeviny, které jsou v kolizi s novým řešením komunikace a jsou určeny ke kácení.
- [7] *IG průzkum* vypracovaný firmou BALUN geo, s.r.o., únor 2022. V rámci průzkumu byly provedeny a vyhodnoceny 2 vrty do hl. 1m za účelem stanovení geologických poměrů a geotechnických vlastností půd v místě rekonstruované silnice III/3951.

e. Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny či ve zvláště chráněném území. Stavba nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Chráněných území se stavba nedotýká. I. úsek stavby se v km cca 1,330 – 1,650 vlevo nachází v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje Stanoviště; v km cca 0,240 vpravo (kde je vyústěn propustek pod sil. II/395) má svůj počátek bezejmenná vodoteč zaústějící se do Ludvíkovského potoka, který dále pokračuje přes Spodní rybník a u obce Klokočín se vlévá do vodoteče Chvojnice). V posuzovaném území se nenachází žádné území soustavy Natura 2000. Zájmové území stavby se nenachází v žádném území, které by bylo chráněno podle jiných právních předpisů.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeol. nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeol. nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeol. výzkumu. (podrobnosti viz vyjádření Archeologického ústavu AV ČR).

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Bez dopadu.

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolní krajiny, ani charakter ostatních navazujících komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území. Odtokové poměry v území se nemění.

h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k asanaci dvou vzrostlých solitérních stromů, které se nachází na svahu zemního tělesa komunikace a tvoří pevnou překážku z hlediska bezpečnosti silničního

provozu. Tyto stromy vyžadují povolení ke kácení. Jejich ekologická hodnota je malá. Za odstraněné stromy není navržena náhradní výsadba (obcí Stanoviště není požadována).

i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

V současné době se část silnice II/395 nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu i pozemcích určených k plnění funkce lesa. V rámci stavby budou tyto pozemky odnímány.

K záboru pozemků ZPF dojde částečně v důsledku rozšíření stávajícího násypového tělesa komunikace, částečně v důsledku nevypořádání pozemků (části některých pozemků ZPF leží v oblasti stávajícího násypového tělesa komunikace či přímo ve vozovce) – tímto odnětím tedy dojde k vypořádání poměrů ZPF. Dochází k trvalému záboru pozemků ZPF v I. úseku stavby na k.ú. Stanoviště na Moravě v ploše 1442 m², v II. úseku stavby na k.ú. Zbraslav na Moravě v ploše 3284 m² a na k.ú. Příbram na Moravě v ploše 30 m².

K záboru pozemků PUPFL dojde v důsledku rozšíření stávajícího násypového tělesa komunikace (především v KÚ I. úseku, kde se zřizuje vjezdová brána), částečně v důsledku nevypořádání pozemků (části některých pozemků PUPFL leží v oblasti stávajícího tělesa komunikace) – tímto odnětím tedy dojde k vypořádání poměrů PUPFL. Dochází k trvalému záboru pozemků PUPFL na k.ú. Stanoviště na Moravě v ploše 1448 m², na k.ú. Újezd u Brna v ploše 954 m² a na k.ú. Příbram na Moravě v ploše 13 m².

V *Dokladové části PD, části Geodetické podklady, příloze 2 Záborový elaborát* je uveden přehled záborů pozemků, v příloze 4 *Podklady pro odnětí ze ZPF* jsou podrobně řešeny pozemky zemědělského půdního fondu, v příloze 5 *Dokumentace k odnětí PUPFL* jsou podrobně řešeny lesní pozemky.

j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je situována ve volné krajině, avšak v blízkosti stávajících inženýrských sítí, stejně i s možností připojení na dopravní infrastrukturu. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení, a to v režii zhotovitele.

Dopravní opatření řeší SO 181 *Dopravní opatření*.

Stavba se nachází v nezastavěném území, kde není řešen pohyb chodců ani cyklistů.

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/395, příp. z navazujících komunikací III/3951, III/3956, III/3958.

k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby je možná v jednom časovém období. Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne rekonstrukce části objízdné trasy – sil. III/3951 v rozsahu *křížovatka silnic II/395 a III/3951 – křížovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic* tak, aby tato komunikace mohla být připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy.

Vzhledem k tomu, že zaměření, které bylo podkladem pro projekt, není provedeno v dostatečném rozsahu (není zaměřeno širší okolí komunikace), v dalším stupni projektové dokumentace je nezbytné doměření území. Jedná se především o místa určená k vyústění příkopů do terénu a oblast propustku v km 0,243 70 (I. úsek stavby), který se bude prodlužovat.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází na 4 katastrálních územích s těmito dotčenými pozemky:

I. úsek:

Stanoviště na Moravě [753653]: p.č. 2012, 2035, 2057, 2019/4, 2148/2, 495/26, 2149/2, 2150/2, 2151/2, 2152, 2021/2, 2155, 2034, 698/3, 979/3, 697/5, 697/4, 697/3, 977/3, 980, 679/11, 679/10, 679/9, 679/8, 682/77, 679/7, 682/73, 679/6, 681/2, 682/15, 682/74, 682/75, 682/76

Újezd u Rosic [774006]: p.č. 1366/2, 1509/1, 1369/1, 1509/2

Stavbou I. úseku jsou dotčeny parcely s druhem pozemku: ostatní plocha (se způsobem využití silnice, ostatní komunikace nebo ostatní plocha), orná půda, lesní pozemek.

II. úsek:

Zbraslav na Moravě [791806]: p.č. 1407/2, 1411, 1290/74, 1290/87, 1332/1, 1329/3, 1290/88, 1329/20, 1329/6, 1329/21, 1329/22, 1329/16, 1329/17, 1329/23, 1329/18, 1329/24, 1329/25, 1329/26, 1323/7, 1323/6, 1323/10, 1323/9, 1323/8, 1323/13, 1323/12, 1461/2, 1177/1

Příbram na Moravě [735639]: p.č. 2601/2, 2520/2, 918/1, 923/6, 923/12, 923/13, 918/3, 918/4, 918/5, 918/6, 918/7, 918/8, 918/9, 918/10, 918/11, 918/12, 918/13, 918/14, 918/15, 918/16, 918/17

Stavbou I. úseku jsou dotčeny parcely s druhem pozemku: ostatní plocha (se způsobem využití silnice, neplodná půda nebo ostatní komunikace), trvalý travní porost, orná půda, lesní pozemek.

Seznam pozemků trvale dotčených stavbou je uveden v příloze 2 *Záborový elaborát v Dokladové části PD, části Geodetické podklady*,

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma vzniknou v souvislosti s vybudováním veřejného osvětlení pro nasvětlení nově navržených vjezdových bran do obce Zbraslav. Ochranná pásma kabelového vedení VO vzniknou na těchto pozemcích:

I. úsek: p.č. 1509/1 a 1366/2 na k.ú. Újezd u Rosic

II. úsek: p.č. 1407/2, 1411, 1332/1, 1329/3, 1329/20 na k.ú. Zbraslav na Moravě

Nově vznikající ochranná pásma jsou patrná z přílohy 2 *Záborový elaborát (Dokladová část PD, část Geodetické podklady)*.

n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nebude požadováno (žádný výrazný rozsah zásahu do násypu).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce I. i II. úseku silnice II/395 i rekonstrukce silnice III/3951 (úprava objízdné trasy) jsou změnou dokončené stavby.

b. Účel užívání stavby

Rekonstrukce silnic je stavbou dopravní infrastruktury, má účel dopravní.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Obecné požadavky na využití území byly dodrženy. Stavba je umístěna s ohledem na souvislosti a charakter území tak, že bude dodržen požadavek, že nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území. Na řešenou projektovou dokumentaci nebude nutné žádat o výjimky

z technických požadavků na stavby ani výjimky s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh stavby byl projednán a upřesněn na výrobních výborech, v závěru projekčních prací byla projektová dokumentace projednána se správcí inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy. Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí (technické infrastruktury) a správců dopravní infrastruktury, jejichž stanoviska jsou doložena v *Dokladové části* této projektové dokumentace.

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba řeší rekonstrukci 2 extravilánových úseků silnice II/395 (a to zhruba mezi km 4,9 – 11,3 pasportního staničení této komunikace) v návaznosti na již realizovaný III. úsek. Mezi I. a II. úsekem rekonstrukce je silnice II/395 vedena obcí Zbraslav (místní částí Březina) – tento úsek není stavbou řešen (oblast průtahu obcí byla opravena v minulém období). Rekonstrukce obou úseků řeší sjednocení šířkového uspořádání komunikace, z kterého plyne provedení sanací okrajů vozovky (také díky havarijnímu stavu okrajů vozovky téměř v celé délce trasy), provedení výměny části konstrukce vozovky (u II. úseku s navýšením nivelety), zřízení nové nebezpečné krajnice, reprofilaci stávajících příkopů, úpravu dotčených křižovatek a sjezdů (vč. výměny trub na hospodářských sjezdech se zešíkmenými čely), osazení vodícího bezpečnostního zařízení i zřízení nového vodorovného dopravního značení. Na vjezdu do obce Zbraslav z obou směrů (týká se I. i II. úseku) budou zřízeny vjezdové brány vč. jejich nasvětlení. Stavba si vyžádá drobné kácení a demolice, prodloužení 2 stávajících trubních propustků (v I. úseku stavby) i nutnost řešit dopravní opatření během stavby i rekonstrukce části objízdné trasy (silnice III/3951).

I. úsek se nachází přibližně 400m za obcí Ludvíkov v místě ukončení předchozí úpravy a končí před začátkem obce Zbraslav, kde bude navazovat na dokončený průtah obce.

II. úsek začíná ještě v intravilánu obce Zbraslav (cca 60m před začátkem/koncem obce) v křižovatce s MK a končí před křižovatkou silnic II/395 a III/3958 (směr Příbram na Moravě) v místě spáry již provedeného III. úseku rekonstrukce silnice III/395.

Silnice II/395 je z hlediska významu a zařazení komunikace do silniční sítě zařazena jako silnice II. třídy, komunikace v extravilánu se svým šířkovým uspořádáním blíží kategoriálnímu typu silnice S 7,5.

Stavbou dotčené části silnic II/395 spadá v rámci sčítání dopravy v roce 2016 do následujících sčítacích úseků:

Číslo sčítacího úseku: 6-3840 (sil. II/395 – I. úsek)

TV (těžká motorová vozidla včetně přívěsů)	301
O (osobní a dodávkové automobily)	1273
<u>M (jednostopá vozidla)</u>	<u>32</u>
S (součet všech motorových vozidel)	1606 ... TNV = 243

Číslo sčítacího úseku: 6-3830 (sil. II/395 – II. úsek)

TV (těžká motorová vozidla včetně přívěsů)	281
O (osobní a dodávkové automobily)	2744
<u>M (jednostopá vozidla)</u>	<u>27</u>
S (součet všech motorových vozidel)	3052 ... TNV = 268

Pro návrh konstrukce vozovky dle TP 170 byly oba úseky komunikace II/395 zaříděny (z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel v rámci sčítání dopravy v roce 2016) do IV. třídy dopravního zatížení (střední, 101 - 500 vozidel). Návrhová úroveň porušení: D1 (silnice II. třídy).

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby

Hlavní předmět stavby	silnice II/395	
Kategorie	S 7,5	
Celková délka úseku	I. úsek	3493,313m
	II. úsek	2208,653m
Provozní staničení sil. II/395	I. úsek	km 4,866 – 8,359
	II. úsek	km 9,118 – 11,327

g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle žádných právních předpisů nebo zákonů. Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

h. Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba je situována ve volné krajině, avšak v blízkosti stávajících inženýrských sítí. Stavba ke svému provozu nevyžaduje speciální požadavky na využití energií. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení a to v režii zhotovitele.

Odtokové poměry se v zásadě nezmění. Stavba je náročná na zemní práce - vzhledem k její délce a způsobu rekonstrukce komunikace. Hlavní položkou budou výkopy pro provedení sanací okrajů vozovky a jejich nové zřízení, zřízení svahových stupňů v násypovém tělese a samotné dosypání zemního tělesa. V rámci stavebních prací budou vznikat odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost. Předpokládá se, že všechny odpady vzniklé touto činností bude možno zařadit do kategorie ostatní odpad („O“). Materiál odstraněný z původní konstrukce vozovky, který bude obsahovat dehty (diagnostika v 1 vzorku prokázala přítomnost polyaromatických uhlovodíků (PAU)), bude zpětně použit do nové konstrukce vozovky (recyklace na místě za studena). Odpady podrobněji řeší odstavec d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí v oddíle B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.

i. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavbu bude realizována ve 2 úsecích odpovídajících SO 101 Komunikace II/395 – I. úsek a SO 102 Komunikace II/395 – II. úsek. Realizace se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách, přičemž začátek I. úseku a konec II. úseku budou rekonstruovány v dl. cca 450m po polovinách vozovky (aby byla zajištěna obslužnost obce Zbraslav u Brna a průjezd autobusové dopravy).

Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne rekonstrukce části objízdné trasy – sil. III/3951 v rozsahu křižovatka silnic II/395 a III/3951 – křižovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic tak, aby tato komunikace mohla být připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD stupně DUSP	únor 2022
Předpoklad zahájení stavby	v r. 2023
Odhadovaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.	

Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací a dopravních opatření si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

j. Základní požadavky na předčasné užívání stavby ...

Vzhledem k charakteru stavby může být vozovka komunikace předána k předčasnému užívání ihned po jejím dokončení. Celá stavba k trvalému užívání jako celek bude předána po jejím celkovém dokončení (tj. včetně nového VO).

k. Orientační náklady stavby

SO 021	Příprava území – I. úsek	2 200 000 Kč
SO 022	Příprava území – II. úsek	1 230 000 Kč
SO 101	Komunikace II/395 – I. úsek	70 990 000 Kč
SO 102	Komunikace II/395 – II. úsek	37 220 000 Kč
SO 103	Sjezdy – I. úsek	260 000 Kč
SO 104	Sjezdy – II. úsek	340 000 Kč
SO 105	Silnice III/3951	35 550 000 Kč
SO 181	Dopravní opatření	3 900 000 Kč
SO 401	Veřejné osvětlení – I. úsek	410 000 Kč
SO 402	Veřejné osvětlení – II. úsek	380 000 Kč
Celkem		152 430 000 Kč

Poznámka: ceny jsou uvedeny bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a. Urbanismus**

Není řešeno – z hlediska urbanistického se stavba nemění a nové urbanistické požadavky na stavbu nejsou.

b. Architektonické řešení

Není řešeno - architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**a. Popis celkové koncepce technického řešení stavby**

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu staveniště (objekty řady 000), stavební úpravy komunikačních ploch (objekty řady 100), návrh nových inženýrských sítí (objekty řady 400). Hlavními stavebními objekty jsou SO 101 Komunikace II/395 – I. úsek a SO 102 Komunikace II/395 – II. úsek.

Konstrukce vozovky rekonstruované silnice II/395 je navržena dle TP 170 a je dimenzována pro předpokládané dopravní zatížení i ve výhledové období 20 let. Stavba zároveň splňuje požadavky na snadnou údržbu použitím navrhovaných materiálů. Dosažením požadovaných užitečných vlastností je podmíněno dodržením technologických postupů dle platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů.

SO 101 – KOMUNIKACE II/395 – I. ÚSEK

Tento hlavní stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v délce 3 493,31m. Stávající komunikace má proměnnou šířku a v rámci rekonstrukce dojde k její kategorizaci - ke sjednocení šířkového uspořádání (drobnému rozšíření) tak, aby svými parametry odpovídala kategoriálnímu typu S7,5 a došlo k šířkovému sjednocení všech 3 úseků (I. a II. úsek a již realizovaný III. úsek). Součástí objektu je zřízení vjezdové brány a úprava 2 křižovatek. Rekonstrukce komunikace spočívá v odstranění horních asfaltových vrstev vozovky, provedení recyklace na místě za studena a provedením ložné a obrusné vrstvy vozovky z asfaltobetonu. Vozovka nebude navyšována. Součástí objektu jsou také sanace okrajů vozovky (s příp. výměnou podloží), zřízení

trativodů, dosypání zemního tělesa komunikace vč. ohumusování svahů, zřízení nezpevněné krajnice, pročištění a prodloužení 2 stávajících propustků, reprofilace příkopů, osazení svislého dopravního značení a směrových sloupků a vyznačení vodorovného dopravního značení.

Vjezdová brána - součástí objektu je také vybudování vjezdové brány umístěné na začátku obce Zbraslav (v konci I. úseku). Důvodem zřízení vjezdové brány je snaha o zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci (ochrana chodců) – v současné době se obec potýká s problematikou nedodržování předepsané rychlosti v obci. Vjezdovou bránu tvoří střední dělicí ostrůvek s výškou obruby 200mm vydlážděný betonovou dlažbou. Směrové vedení jízdních pruhů je navrženo na základě vlečných křivek (průjezd nákladního vozidla s návěsem). Se zřízením vjezdové brány souvisí osazení svislého dopravního značení vč. posunu značky označující začátek/konec obce (IZ 4a, IZ 4b). Vjezdová brána bude nasvětlena – je řešeno v rámci SO 401 *Veřejné osvětlení – I. úsek*.

Křižovatky - součástí objektu je také úprava napojení stavbou dotčených vedlejších komunikací, které se silnicí II/395 tvoří křižovatky. K úpravám těchto vedlejších komunikací dojde vzhledem k drobným směrovým a výškovým změnám na rekonstruované komunikaci - navazující komunikace budou upraveny pouze v nezbytně nutném rozsahu tak, aby došlo k plynulému navázání komunikací. Jedná se o křižovatky se silnicemi: III/3951 (ve směru na Stanoviště) a III/3955 (ve směru na Zálesnou Zhoř).

SO 102 – KOMUNIKACE II/395 – II. ÚSEK

Tento hlavní stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v délce 2208,65m. Stávající komunikace má proměnnou šířku a v rámci rekonstrukce dojde k její kategorizaci - ke sjednocení šířkového uspořádání (drobnému rozšíření) tak, aby svými parametry odpovídala kategoriímu typu S7,5 a došlo k šířkovému sjednocení všech 3 úseků (I. a II. úsek a již realizovaný III. úsek). Součástí objektu je zřízení vjezdové brány a úprava 1 křižovatky. Rekonstrukce komunikace spočívá v odstranění horních asfaltových vrstev vozovky, provedení recyklace na místě za studena a provedením ložné a ohrubné vrstvy vozovky z asfaltobetonu. Vozovka bude navýšena o 130mm. Součástí objektu jsou také sanace okrajů vozovky (s příp. výměnou podloží), zřízení trativodů, dosypání zemního tělesa komunikace vč. ohumusování svahů, zřízení nezpevněné krajnice, reprofilace příkopů, osazení svislého dopravního značení a směrových sloupků a vyznačení vodorovného dopravního značení.

Vjezdová brána - součástí objektu je také vybudování vjezdové brány umístěné na začátku obce Zbraslav (v začátku II. úseku). Důvodem zřízení vjezdové brány je snaha o zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci (ochrana chodců) – v současné době se obec potýká s problematikou nedodržování předepsané rychlosti v obci. Vjezdovou bránu tvoří střední dělicí ostrůvek s výškou obruby 200mm vydlážděný betonovou dlažbou. Směrové vedení jízdních pruhů je navrženo na základě vlečných křivek (průjezd nákladního vozidla s návěsem). Se zřízením vjezdové brány souvisí osazení svislého dopravního značení vč. posunu značky označující začátek/konec obce (IZ 4a, IZ 4b). Vjezdová brána bude nasvětlena – je řešeno v rámci SO 402 *Veřejné osvětlení – II. úsek*.

Křižovatky - součástí objektu je také úprava napojení stavbou dotčené vedlejší komunikace – silnice III/3957 (cca km 1,8 vlevo umožňující také příjezd do obce Zbraslav), která se silnicí II/395 tvoří křižovatku. K úpravám této vedlejší komunikace dojde vzhledem k drobným směrovým a výškovým změnám na rekonstruované komunikaci - navazující komunikace bude upravena pouze v nezbytně nutném rozsahu tak, aby došlo k plynulému navázání komunikací.

SO 103 – SJEZDY – I. ÚSEK

Na silnici II/395 v I. úseku stavby se připojuje řada sjezdů na pole, na lesní cesty, na účelovou komunikaci i k nemovitosti – vzhledem k drobným směrovým a výškovým úpravám rekonstruované komunikace bude nutné částečně upravit navazující sjezdy, a to v nejnutnějším rozsahu. Součástí tohoto objektu je úprava celkem 12 sjezdů – 5 zpevněných a 7 nezpevněných.

Na sjezdech, které jsou vedeny přes příkop povrchového odvodnění silnice II/395 nově navržen jednoduchý propustek (hospodářský přejezd) - trubní betonový průměru 0,4m se seříznutými čely do tvaru svahu.

SO 104 – SJEZDY – II. ÚSEK

Na silnici II/395 v II. úseku stavby se připojuje řada sjezdů na pole, na lesní cesty i k vodárenskému objektu – vzhledem k drobným směrovým a výškovým úpravám rekonstruované komunikace bude nutné částečně upravit navazující sjezdy, a to v nejnútnejším rozsahu. Součástí tohoto objektu je úprava celkem 7 nebezpečných sjezdů. Na sjezdech, které jsou vedeny přes příkop povrchového odvodnění silnice II/395 nově navržen jednoduchý propustek (hospodářský přejezd) - trubní betonový průměru 0,4m se seříznutými čely do tvaru svahu.

SO 105 – SILNICE III/3951

Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne v rámci údržbových prací rekonstrukce části objízdny trasy – sil. III/3951 v rozsahu *křižovatka silnic II/395 a III/3951 – křižovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic* tak, aby tato komunikace mohla být připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy.

Řešený úsek se nachází převážně v extravilánu, prochází intravilánem obcí Stanoviště a Újezd u Rosic. Silnice III/3951 je silnicí III. třídy a propojuje sil. III/395 a sil. I/23. Silnice je orientována téměř ze severu k jihu a v nadmořské výšce od 492 do 514 m.n.m. (výškový systém Balt po vyrovnaní). Předmětný úsek silnice III/3951 je veden v úrovni okolního terénu nebo se nachází v mírném nábýpu. V délce trasy se nachází propustek v obci Stanoviště. Na komunikaci navazuje řada sjezdů jak na pole, tak k nemovitostem. V obcích se na tuto hlavní komunikaci napojuje řada místních komunikací, které tvoří křižovatky. Součástí komunikace jsou také příkopy situované v patě nábýpu, které jsou však často zanesené. V blízkosti komunikace se nachází pomník A. Smutné, v obcích jednotlivé nemovitosti a před obcí Újezd u Rosic vlevo rybníček. V zájmovém území silnice III/3951 jsou vedeny trasy inženýrských sítí – jsou umístěny v souběhu s komunikací nebo komunikací kříží.

Tento hlavní stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v délce 2821,70m ve stávající poloze se stávajícími šířkovými i výškovými poměry. Rekonstrukce komunikace v extravilánových úsecích bude spočívat v odstranění horních asfaltových vrstev vozovky, provedení recyklace na místě za studena a provedením ložné a obrusné vrstvy vozovky z asfaltbetonu. Vozovka bude navýšena o 110mm. Rekonstrukce komunikace v intravilánových úsecích bude spočívat v odfrézování obrusné a ložné vrstvy s novým provedením těchto vrstev z asfaltbetonu. V obou dotčených obcích (Stanoviště a Újezd u Rosic) byla v poslední době zřizována kanalizace – z tohoto důvodu se v průtahu obcemi vyskytují úseky komunikace, kde je vozovka již rekonstruována (jedná se buď o polovinu vozovky nebo i o rekonstrukci jen části jízdního pruhu). Těchto úseků se stavba nebude týkat, budou rekonstruovány pouze úseky komunikace touto výstavbou nedotčené. V rámci tohoto objektu nebude zasahováno do stávajícího odvodnění ani navazujících křižovatek, sjezdů.

Podrobný technický popis výše uvedených objektů je patrný vždy z technické zprávy příslušného stavebního objektu, a to v části dokumentace *D Dokumentace objektů*.

b. Celková bilance nároků všech druhů energií řešení

Stavba je situována ve volné krajině, avšak v blízkosti stávajících inženýrských sítí. Stavba ke svému provozu nevyžaduje speciální požadavky na využití energií. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení a to v režii zhotovitele.

c. Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č.541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich odhadované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov. množství	Měrná jednotka	Způsob nakládání s odpadem	
17 01 01	Beton	38	t	Jiné využití odpadů; příp. odstranění odpadů	SO 101 102 103 104
17 02 01	Dřevo	2	ks	Jiné využití odpadů	SO 021
17 02 01	Dřevo (kácení dřev. na lesním pozemku)	264	m2	Jiné využití odpadů	SO 021
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	690	t	Odstranění odpadů	SO 105
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	6 660	t	Recyklace odpadů; jiné využití odpadů	SO 101 102 103
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	38 500	t	Recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů	SO 101 102 103 104 105

Poznámka:

Očekávané množství odpadů je přibližné, přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu vypracování dalších stupňů PD a zejména po provedení stavby.

Pro přibližný přepočítání na m3 lze využít následujících vztahů:

materiálu z betonu $xxx \text{ m}^3 \times 2,3 \text{ t/m}^3 = xxx \text{ t}$

zemina $xxx \text{ m}^3 \times 2,0 \text{ t/m}^3 = xxx \text{ t}$

podkladní vrstvy vozovek $xxx\ m^3 \times 1,9\ t/m^3 = xxx\ t$
asfalty $xxx\ m^3 \times 2,4\ t/m^3 = xxx\ t$

Odpadovými materiály jsou:

- 170101 - beton, betonové dílce – z demolice - betonové trouby pod sjezdy, odbouraný beton při prodlužování propustku - *kombinované nakládání dle vlastností tj. přednostně jiné využití odpadů, jinak odstranění odpadů (na skládku)*
- 170201 - kácené stromy – uloží se na vytipovaný pozemek obce k druhotnému využití, případně odvoz na skládku k likvidaci – *jiné využití odpadů (např. energetické využití)*
- 170301 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem obsahujícím dehet = nebezpečný odpad - *odstranění odpadů*. Odfrézovaný materiál z intravilánu obcí (objekt SO 105). ***V dalším stupni PD se provede rozbor PAU stávajícího penetračního makadamu v místech jeho odstranění dle vyhlášky 130/2019 a jejich zařazení do kvalitativní třídy ZAS – T1 nebo T3. Pokud se neprokáže, že se jedná o nebezpečný odpad, bude přeřazeno pod katalogové číslo 17 03 02.***
- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem = nemá na stavbě využití - *jiné využití odpadů*. Přebytný materiál z objektu SO 101, 102, 103.
- 170504 - podklady vozovek nestmelené + výkopy zemina = nemá na stavbě využití (předpokládaný přebytek) - *jiné využití odpadů*

Získané nebo vytěžené materiály, které nejsou odpady – vedlejší produkt:

- 170302 - kryty vozovek stmelené asfaltem = frézink ze SO 101, 102, 103 – částečně se využije na stavbě na nezpevněné krajnice a nezpevněné sjezdy, předpokládaný přebytek bude odkoupen zhotovitelem.
- 170504 – výkopy + nestmelené materiály z vozovek / zemina z nezpevněných krajnic = budou zpětně využity do násypů a na dosypávku zemních krajnic. Využití zpětné na stavbě.
- Ornice a humózní horizont (sejmutá vrstva zatravnění svahu násypu v tl.0,15m a 0,2m) - k opětovnému použití na stavbě, případný přebytek bude uložen na pozemcích obcí, které jednotlivé obce mají pro tento účel vytipovány.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.541/2020 Sb a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je umístěna v extravilánových úsecích silnice II/395 a nenachází se v zastavěném území. V rámci předmětné lokality nejsou řešeny trasy pro pěší, není tedy třeba navrhovat úpravy

pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s Vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu obecně z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů (z návrh směrového a výškového řešení komunikace, příčných sklonů vozovky apod). Bezpečnost účastníků provozu bude podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Požadavky na bezpečnost silničního provozu na komunikaci vyplývají z:

Zákona č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Příslušných TP a TPV

Provedením rekonstrukce silnice II/395 dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na této komunikaci oproti stávajícímu stavu a to především v důsledku sjednocení šířkového uspořádání komunikace, zlepšení klopení vozovky, rozšíření vozovky ve směrových obloucích i toho, že zřízením nové vozovky budou odstraněny nerovnosti na vozovce a bude zajištěna plynulá jízda vozidel.

Z hlediska požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz na komunikaci II/395 částečně omezen. Dopravní omezení budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí PD je také *Plán BOZP*, který je přílohou této zprávy.

B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů

a. Popis současného stavu

Stavba se nachází v oblasti 2 extravilánových úseků silnice II/395 – I. úsek na k.ú. Stanoviště na Moravě a Újezd u Rosic, II. úsek na Zbraslav na Moravě a Příbram na Moravě. Komunikace leží v Jihomoravském kraji, okrese Brno – venkov a to severo-západně od obce Zastávka a jiho-východně od města Velká Bíteš.

b. Popis navrženého řešení

Dokumentace řeší rekonstrukci 2 úseků silnice II/395 vč. zřízení vjezdových bran před obcí Zbraslav, úpravu dotčených křižovatek a sjezdů. Stavba si vyžádá drobné kácení, sejmutím humózního horizontu a drobné demolice. Součástí stavby je také objekt dopravních opatření, který řeší dopravní omezení na silnici II/395 po dobu stavby. Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí, ale dojde k výstavbě (prodloužení) veřejného osvětlení v souvislosti s výstavbou vjezdových bran před obcí Zbraslav.

Dosavadní využití dotčeného území se rekonstrukcí silnice II/395 nezmění.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Hlavní stavební objekty, které řeší rekonstrukci stávající komunikace:

SO 101 Komunikace II/395 – I. úsekSO 102 Komunikace II/395 – II. úsek

Vedlejší stavební objekty pozemních komunikací jsou objekty, které s hlavními objekty souvisejí: SO 103 Sjezdy – I. úsek, SO 104 Sjezdy – II. úsek, SO 105 Komunikace III/3951.

Silnice II/395:

Kategorie	S 7,5/90 komunikace dvoupruhová směrově nerozdělená	
Třída	silnice II.třídy (v extravilánu)	
Celková délka úseku	I. úsek	3493,313m
	II. úsek	2208,653m

Silnice II/395 ve 2 předmětných úsecích je součástí krajské silniční sítě, která propojuje kraj Vysočina s Jihomoravským krajem (okres Brno-venkov) a to mezi městy Velká Bíteš a Pohořelice.

Šířkové uspořádání je následující:

Jízdní pruh 2 x 3,0	6,0m
Zpevněná krajnice 2 x 0,25	0,5m
Bezpečnostní odstup 2 x 0,5m	1,0m
Volná šířka (jízdní pruhy + bezpečnostní odstupy)	7,5m

Směrové a výškové řešení osy silnice II/395 vychází ze stávajícího vedení komunikace. Osa je umístěna tak, aby mohlo dojít k rozšíření stávající vozovky na kategorii S 7,5/90 i k rozšíření vozovky ve směrovém oblouku (který to dle ČSN 736101 vyžaduje) a to se snahou o minimalizování počtu staveb dotčených pozemků. Projektové osy jsou staničeny ve směru pasportního staničení sil. II/395 (od Velké Bíteše k Zastávce). V PD jsou dokladovány nivelety obou úseků sil. II/395, které vycházejí z výšek stávající vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena dle *Diagnostiky vozovky* v následující skladbě: recyklace na místě za studena s položením ložné a obrusné vrstvy vozovky z asfaltobetonu (min. tl. konstrukce je 310mm). Vozovka bude v I. úseku provedena bez navýšení, v II. úseku s navýšením o 130mm. Součástí objektu jsou také sanace okrajů vozovky se stejnými vrstvami vozovky položenými na 2 podkladních vrstvách ze štěrkodrti a v případě nevhodného podloží s jeho výměnou.

Zemní těleso: úprava šířkového uspořádání vozovky silnice II/395 v obou úsecích stavby vyvolá zásah do stávajícího zemního tělesa, v případě rozšíření vozovky i do sousedních pozemků. Stávající zemní těleso bude odhumusováno stejně jako plocha nutná pro rozšíření zemního tělesa. Po provedení rekonstrukce komunikace budou v rámci dokončovacích prací svahy nového zemního tělesa ohumusovány v tloušťce 0,15m a osety travním semenem.

Úpravy terénu: v rámci stavby dojde k reprofilaci stávajících příkopů, v I. úseku stavby i ke zrušení několika ploch navazujících na nezpevněnou krajnici vozovky (rozšíření zemního tělesa s neznámým účelem).

Křižovatky, sjezdy:

Na silnici II/395 se v obou řešených úsecích stavby připojuje řada silnic a sjezdů na pole, na lesní cesty, na účelovou komunikaci i k nemovitosti. Jejich úpravy budou provedeny v nejnutnějším rozsahu – křižovatky vždy v rámci hlavního silničního objektu (SO 101 nebo SO 102), sjezdy v rámci objektu sjezdů (SO 103 nebo SO 104).

Dosavadní využití části dotčeného území se zřízením úpravy sjezdů nezmění.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zůstává obecně zachován dle stávajícího stavu. Dešťové vody budou z povrchu komunikace odváděny příčným a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici a svahy zemního tělesa buď přímo do terénu nebo do souběžných příkopů, které jsou zaústěny do stávajících navazujících příkopů nebo budou vyústěny opět do terénu či do vodoteče (v I. úseku stavby). V rámci stavby dojde k reprofilaci stávajících příkopů, zřízení trativodů, pročištění a prodloužení 2 stávajících propustků (v I. úseku stavby) a výměně trub stávajících hospodářských sjezdů (nově se zešíkmenými čely). Navrhované trativody budou ukončeny drenážními šachtami, ze kterých se voda bude vsakovat do podloží.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**a. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla se v trase stavby všech objektů nevyskytují a nová nejsou navržena.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení

Svislé dopravní značení – stávající svislé DZ bude odstraněno a v rámci příslušného stavebního objektu (SO 101 a SO 102) i likvidováno v režii zhotovitele. V rámci celé stavby jsou navrženy značky nové. Navržené svislé DZ jsou patrné z přílohy 6 *Situace dopravního značení* (v SO 101 a SO 102).

Vodorovné dopravní značení – stávající vodorovné DZ bude v rozsahu celé stavby zničeno a nahrazeno značením novým - viz příloha 6 *Situace dopravního značení* (v SO 101 a SO 102). Čáry vodorovného dopravního značení budou provedeny profilovaným plastem zvučícím s předznačením bílou barvou. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb. Návrh definitivního dopravního značení bude předložen Policii ČR k posouzení a odsouhlasení v rámci stavebního řízení. Vybraný zhotovitel je povinen před vlastní realizací projednat DZ s Policií ČR.

Vodící bezpečnostní zařízení: směrové sloupky v provedení plast jsou navrženy v extravilánových úsecích rekonstrukce silnice II/395 dle ČSN 736101 - viz příloha 6 *Situace dopravního značení* (v SO 101 a SO 102). Sjezdy budou označeny červenými kulatými sloupky Z 11g.

Provizorní dopravní značení a zařízení, které bude součástí dopravních opatření během stavby, je součástí SO 181 *Dopravní opatření*.

c. Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je navrženo v souvislosti s budováním nových vjezdových bran u obce Zbraslav a to ve směru od Velké Bíteše i od Zastávky. Požadavek nasvětlení bran je řešen v následujících 2 stavebních objektech, jejichž technické řešení je zpracováno v souladu s požadavky obce Zbraslav u Brna.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – I. ÚSEK

Tento objekt řeší vybudování nového VO v rámci I. úseku stavby - na začátku obce Zbraslav ze směru od Velké Bíteše (na konci trasy SO 101).

Osvětlení komunikace u zálivu bude realizováno pomocí 3ks nových stožárů o výšce 8m, které budou osazeny LED svítidlem 3000K a dále pomocí 2ks LED svítidel 3000K osazených na betonových sloupech. Jedno svítidlo bude osazeno na nový betonový sloup, druhé svítidlo bude osazeno na sloup stávající.

Nové osvětlení bude napájeno ze stávajících rozvodů VO, které jsou v obci vedeny. Napojení bude provedeno na posledním sloupu EG.D s VO. Vzdušné vedení VO bude protaženo o cca 50m dále z obce tak, aby se zemní trasa nezřizovala v místech sjezdů k RD. Nové vzdušné vedení bude realizováno pomocí samonosného kabelu 1-AES 4x25mm² a bude zavěšeno na jeden stávající sloup EG.D a bude zakončeno na novém betonovém sloupu o výšce 8m. Na sloupu bude kabel zakončen v pojistkové skříňce PS, ze které bude veden k osvětlovacím stožárům zemní kabel typu CYKY-J 4x16mm².

Podrobný technický popis je uveden v technické zprávě tohoto stavebního objektu (v části projektu *D Dokumentace objektů*).

SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – II. ÚSEK

Tento objekt řeší vybudování nového VO v rámci II. úseku stavby - na začátku obce Zbraslav ze směru od Zastávky (na začátku trasy SO 102).

Osvětlení komunikace u zálivu bude realizováno pomocí 3ks nových stožárů o výšce 8m, které budou osazeny LED svítidlem 3000K.

Nové osvětlení bude napájeno ze stávajících rozvodů VO, které jsou v obci vedeny. Napojení bude provedeno na posledním sloupu EG.D s VO, kde bude osazena pojistková skříňka PS. Z pojistkové.

Podrobný technický popis je uveden v technické zprávě tohoto stavebního objektu (v části projektu *D Dokumentace objektů*).

d. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů ...

Neřeší se. Platí stávající opatření.

e. Opatření proti oslnění

Neřeší se. Platí stávající opatření.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**SO 021 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ – I. ÚSEK**

Obsahem tohoto provizorního objektu jsou práce spojené s přípravou území stavby. Objekt zahrnuje asanaci 2 stromů, sejmutí humózního horizontu a demolici trub hospodářských sjezdů. Podrobný technický popis je uveden v technické zprávě tohoto stavebního objektu (v části projektu *D Dokumentace objektů*).

SO 022 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ – II. ÚSEK

Obsahem tohoto provizorního objektu jsou práce spojené s přípravou území stavby. Objekt zahrnuje sejmutí humózního horizontu a demolici trub hospodářských sjezdů. Podrobný technický popis je uveden v technické zprávě tohoto stavebního objektu (v části projektu *D Dokumentace objektů*).

SO 181 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Jedná se o provizorní objekt, který řeší nutná dopravní opatření během výstavby. Realizace obou řešených úseků silnice II/395, které se nacházejí v extravilánu, se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách, přičemž začátek I. úseku a konec II. úseku budou rekonstruovány v dl. cca 450m po polovinách vozovky (aby byla zajištěna obslužnost okolních obcí). Doprava bude v těchto úsecích řízena pomocí světelného signalizačního zařízení.

Rekonstrukce silnice II/395 se nachází v obou svých úsecích v extravilánu a pěší provoz se zde obecně nevyskytuje. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit.

Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne rekonstrukce části objízdné trasy – sil. III/3951 v rozsahu *křižovatka silnic II/395 a III/3951 – křižovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic* tak, aby tato komunikace byla připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy. Není možné, aby oba úseky rekonstrukce sil. II/395 byly prováděny souběžně z důvodu zajištění dopravních opatření.

Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení místně doplněného světelným signalizačním zařízením. Podrobný popis je uveden technické zprávě k tomuto stavebnímu objektu v část dokumentace *D Dokumentace objektů*

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. V případě vzniku požáru na komunikacích je umožněn únik do přilehlého území. Přístup vozidel HZS je zajištěn ze silnice II/395, příp. z navazujících komunikací III/3951, III/3956, III/3958."

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadají stavební objekty SO 101 *Komunikace II/395 – I. úsek*, SO 102 *Komunikace II/395 – I. úsek* a SO 105 *Silnice III/3951* do kategorie 1, tedy stavba, která představuje mírné nebezpečí (dle §6 odst.1 písmene e) vyhlášky č.460/2021 sb.). Ostatní stavební objekty (SO 103 *Sjezdy – I. úsek*, SO 104 *Sjezdy – II. úsek* a objekty zřízení inženýrských sítí – SO 401 *Veřejné osvětlení – I. úsek* a SO 402 *Veřejné osvětlení – II. úsek*) spadají do kategorie 0, která z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje zvláštní nebezpečí. *Osoba, která je oprávněná ke zpracování PBR podle dosavadní právní úpravy, je oprávněna po dobu 2 let od nabytí účinnosti tohoto zákona zpracovávat požární bezpečnostní řešení stavby kategorie I a II.*

Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Po dobu výstavby je nutné dodržovat veškeré v současnosti platné předpisy požární ochrany. Rekonstrukce silnice nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu. Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se. Stavba není napojena na energie.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Nejsou realizována zvláštní opatření z hlediska hygieny a na pracovní prostředí. Nutno zajistit bezpečnost pracoviště v souběhu s omezeným dopravním provozem na komunikaci II/395.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b. Ochrana před bludnými proudy

Průzkum nebyl proveden.

c. Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d. Ochrana před hlukem

Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e. Protipovodňová opatření

Řešená stavba nezasahuje do záplavového území. Není navrhována žádná konkrétní ochrana stavby ani žádné protipovodňové opatření.

f. Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí. V místě stavby se nenachází žádné sesuvné nebo poddolované území.

g. Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je minimální. Stávající dotčené sítě budou, pokud to bude nutné, zabezpečeny, případně přeloženy. Křížení a souběh inženýrských sítí budou provedeny v souladu s požadavky vlastníků a správců těchto sítí.

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řeší zhotovitel během přípravy stavby a realizace stavby jednotlivých objektů.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. Popis dopravního řešení

Cílem návrhu stavby je nejen zlepšení stavu vozovky sil. II/395, ale i zlepšení některých návrhových prvků této stávající komunikace a obecně zlepšení dopravních a tedy i bezpečnostních poměrů na této komunikaci II. třídy. Dle diagnostiky je vozovky na hranici své životnosti (vyskytuje se hloubková koroze, výtluky místně s provizorními vysprávkami, trhliny mozaikové a podélné, v menší míře příčné a síťové, povrch vozovky je nerovný, jsou olámané

okraje) – bude odstraněno zřízením nové konstrukce vozovky (její části). Některé stávající směrové oblouky v trase z hlediska svých poloměrů jsou nevyhovující (nenormové) – bude zlepšeno osazením svislého dopravního značení doporučující sníženou rychlost jízdy. Šířka stávající komunikace je proměnná - provedením stavby dojde ke kategorizaci komunikace (ke sjednocení šířkového uspořádání). Provedením příčného sklonu vozovky v jednotném sklonu 2,5% bude zlepšen odtok dešťové vody z povrchu komunikace a dle možností je navrženo zlepšeno klopení komunikace, které zajistí lepší průjezd vozidel směrovými oblouky o malých poloměrech. Na trase nejsou osazeny směrové sloupky v dostatečném rozsahu – bude nově provedeno dle normy.

Na silnici II/395 se připojuje několik vedlejších komunikací, které tvoří křižovatky a navazuje řada sjezdů na pole, na lesní cesty i k nemovitosti – vzhledem k drobným směrovým a výškovým úpravám rekonstruované komunikace bude nutné částečně upravit navazující křižovatky a sjezdy a to v nejnutnějším rozsahu.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dva dotčené úseky silnice II/395 jsou součástí stávající dopravní infrastruktury a jejich rekonstrukcí se tato infrastruktura nebude měnit. Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/395, příp. z navazujících komunikací III/3951, III/3956, III/3958. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c. Doprava v klidu

Doprava v klidu – v rozsahu stavby je na dané komunikaci doprava v klidu vyloučena – neřeší se.

d. Pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistická doprava v předmětných úsecích silnice II/395 není řešena a ani projekt ji neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a. Terénní úpravy

Stavba je náročná na zemní práce - vzhledem k její délce a způsobu rekonstrukce komunikace. Hlavní položkou budou výkopy pro provedení sanací okrajů vozovky a jejich nové zřízení, zřízení svahových stupňů v násypovém tělese a samotné dosypání zemního tělesa. Menší objemy prací jsou spojené s reprofilací stávajících příkopů a úpravou sjezdů.

b. Použité vegetační prvky

V rámci stavby dojde k asanaci dvou vzrostlých solitérních stromů, které se nachází na svahu zemního tělesa komunikace a tvoří pevnou překážku z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Tyto stromy vyžadují povolení ke kácení. Jejich ekologická hodnota je malá. Za odstraněné stromy není navržena náhradní výsadba (obcí Stanoviště není požadována). Stavbou dotčené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem (bude realizováno v rámci příslušných objektů).

c. Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Rekonstrukcí obou předmětných úseků silnice II/395 nedojde ke změně hlukové zátěže. Nárůst škodlivých emisí z dopravy nebude žádný (dopravní zátěž zůstává stejná). Během výstavby dojde sice ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací, ale po dokončení stavby se ukazatel vrátí do původních hodnot.

Systém odvodnění komunikace nebude stavbou měněn, tj. zůstane ve stejném režimu jako dosud. Dešťové vody z povrchu vozovky silnice II/395 budou odvedeny přes nezpevněnou krajnici a svahy zemního tělesa buď přímo do terénu nebo do souběžných příkopů, které jsou zaústěny do stávajících navazujících příkopů (v I. úseku i do vodoteče) nebo budou vyústěny opět do terénu - do povrchového systému odvodnění, tj. ve stejném režimu jako dosud.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. č.541/2020 Sb., o odpadech.

Na stavbě bude snímán humózní horizont (ornice) v tl. dle pedologického průzkumu, který bude zpětně použit na stavbě na ohumusování svahů zemního tělesa. Případný přebytek ornice bude uložen na pozemcích obcí, které jednotlivé obce mají pro tento účel vytipovány. V rámci stavby jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu – jejich odnětí řeší samostatná příloha *Podklady pro odnětí ze ZPF* (v *Dokladové části PD*, části 2 *Geodetické podklady*).

b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby (která je rekonstrukcí stávající silnice) nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstávají zachovány.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V posuzovaném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

K ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I., II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma. Ochranné pásmo u silnice II. třídy je 15 m od osy komunikace na obě strany. U místní komunikace II. třídy pak 15 m. U místních komunikací III. třídy se ochranné pásmo nestanovuje.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení stávajících inženýrských sítí, v intravilánu dochází k překryvu jednotlivých ochranných pásem. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší. Stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou následující:

Ochranná pásma elektrických vedení

OP kabelových vedení NN	1 m
OP kabelových vedení VN, VVN	1 m
OP venkovních vedení VVN	12 m

OP venkovních vedení VN 7 m

OP venkovních vedení NN se nestanovuje

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

Ochranná pásma plynovodů

OP plynovodů a přípojek NTL a STL a VTL (bez rozlišení) 4 m

V zastavěném územní obce/města NTL a STL (bez rozlišení) 1 m

U technických objektů 4 m od půdorysu

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku. Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodů

OP do průměru 500mm 1,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma kanalizace

OP do průměru 500mm 1,5 m od okraje potrubí

OP nad průměr 500mm 2,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK)

OP kabel 1,5 m po stranách krajního vedení

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Z realizace stavby nevyplývají žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy *Odhad stavebních nákladů*. Podrobné množství bude uvedeno až v příloze *Soupis prací*, která bude součástí prováděcí dokumentace.

b. Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je situována ve volné krajině avšak v blízkosti stávajících inženýrských sítí, stejně i s možností připojení na dopravní infrastrukturu. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení a to v režii zhotovitele.

Dopravní opatření řeší *SO 181 Dopravní opatření*.

Stavba se nachází v nezastavěném území, kde není řešen pohyb chodců ani cyklistů.

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/395, příp. z navazujících komunikací III/3951, III/3956, III/3958.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby (nemovitosti) a pozemky za obvodem stavby nesmí být stavební činností poškozeny. Neměly by být ani dotčeny.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k asanaci dvou vzrostlých solitérních stromů, které se nachází na svahu zemního tělesa komunikace a tvoří pevnou překážku z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Tyto stromy vyžadují povolení ke kácení. Jejich ekologická hodnota je malá. Za odstraněné stromy není navržena náhradní výsadba (obcí Stanoviště není požadována).

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny.

Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)

Obvod staveniště, který je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby a je doložen v příloze 2.3 *Geodetický vytyčovací výkres (Dokladová část PD, část 2 Geodetické podklady*.

Stavba bude prováděna na pozemcích k.ú. Stanoviště na Moravě [753653], Újezd u Rosic [774006], Zbraslav na Moravě [791806], Příbram na Moravě [735639].

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba je umístěna na stávajícím zemním tělese komunikace II/395 v extravilánu, kde se pěší provoz obecně nevyskytuje. Není nutné řešit.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolici a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě se předpokládá v rámci demoličních prací a prováděných výkopů vznik těchto odpadových materiálů:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
17 01 01	Beton
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 02 01	Dřevo (stromy)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Očekávané množství odpadů je stanoveno orientačně podle charakteristických příčných řezů a je vyčísleno v příloze této zprávy *Bilance zemních hmot*. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

V dalším stupni PD se provede rozbor PAU stávajícího penetračního makadamu v místech jeho odstranění (pro SO 105) dle vyhlášky 130/2019 a jejich zařazení do kvalitativní třídy ZAS – T1 nebo T3. Pokud se neprokáže, že se jedná o nebezpečný odpad, bude přeřazeno katalogové číslo 17 03 01 pod katalogové číslo 17 03 02.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je náročná na zemní práce - vzhledem k její délce a způsobu rekonstrukce komunikace. Hlavní položkou budou výkopy pro provedení sanací okrajů vozovky a jejich nové zřízení, zřízení svahových stupňů v násypovém tělese a samotné dosypání zemního tělesa. Menší objemy prací jsou spojené s reprofilací stávajících příkopů a úpravou sjezdů. Materiál odstraněný z původní konstrukce vozovky, který bude obsahovat dehty bude zpětně použit do nové konstrukce vozovky.

Vytěžené materiály nevhodné pro zpětné použití budou odvezeny na skládku. Pro stavbu budou použity zeminy z nakupovaného materiálu.

Na stavbě tak bude nutné zřídit plochy pro deponie zemin pro terénní úpravy a zpětné zásypy a také na kubatury humózní zeminy pro zpětné ohumusování upravovaných svahů a terénů.

Odhad množství odtěženého a nasypaného materiálu je patrný z přílohy této zprávy *Bilance zemních hmot*.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím: Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem: Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným zákonům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí stavby – např.: minimalizovat dobu výstavby, zpracovat plán organizace výstavby, pracovat podle zásad efektivního stavebního provozu atp.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti: Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Budou zavedena organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch apod.).
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod: Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochranu stávající zeleně a živočichů: Po dobu výstavby bude aktivně prováděna.
- Ochranu půdy: Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.
- Ochranu životního prostředí obecně

Zhotovitel stavby musí dodržet veškeré požadavky dotčených orgánů státní správy a organizací v souvislosti s ochrannou životního prostředí – jsou součástí dokumentace pro společné povolení (příloha 1 *Doklady v Dokladové části PD*).

k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí projektové dokumentace je Plán BOZP, který zpracovává zadavatel PD samostatně, ale v plné koordinaci s předmětnou PD.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace obou řešených úseků silnice II/395, které se nacházejí v extravilánu, se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách, přičemž začátek I. úseku a konec II. úseku budou rekonstruovány v dl. cca 450m po polovinách vozovky (aby byla zajištěna obslužnost obce Zbraslav u Brna a průjezd autobusové dopravy). Doprava bude v těchto úsecích řízena pomocí světelného signalizačního zařízení.

Rekonstrukce silnice II/395 se nachází v obou svých úsecích v extravilánu a pěší provoz se zde obecně nevyskytuje. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit.

Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne rekonstrukce části objízdné trasy – sil. III/3951 v rozsahu *křížovatka silnic II/395 a III/3951 – křížovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic* tak, aby tato komunikace byla připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy. Není možné, aby oba úseky rekonstrukce sil. II/395 byly prováděny souběžně z důvodu zajištění dopravních opatření.

Rekonstrukci bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna alespoň provizorní dostupnost okolních objektů pro místní obyvatele, pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc s možností krátké vzdálenosti pro dojití. Záleží na možnostech dodavatele a dohodě s investorem stavby a policií. Provizorní příjezd se bude řešit operativně se zhotovitelem stavby podle aktuálního stavu stavby. Dodavatel stavebních prací zajistí, aby úplná uzavěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Obyvatelé dotčených obcí budou o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováni.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování DUSP určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy správce komunikace, na jehož území se stavba nachází nebo plochy dotčených obcí (Stanoviště, Zbraslav, Újezd u Rosic a Příbram na Moravě), na jejichž katastrech se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu (jako obrubníky, dlažba). Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Plochy potřebné pro hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Skládky je nutné omezit na nejnutnější dobu. Na stavbě bude snímán humózní horizont, a proto je nutné uvažovat s plochou pro meziskládku na tento materiál. Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

p. Postup výstavby

Před samotnou rekonstrukcí sil. II/395 proběhne rekonstrukce části objízdné trasy – sil. III/3951 v rozsahu *křižovatka silnic II/395 a III/3951 – křižovatka silnic III/3951 a III/3956 v obci Újezd u Rosic* tak, aby tato komunikace mohla být připravena na zatížení stavbou odkloněné dopravy.

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

Stavba bude realizována ve 2 úsecích odpovídajících *SO 101 Komunikace II/395 – I. úsek* a *SO 102 Komunikace II/395 – II. úsek*. Realizace se předpokládá při úplné uzávěře veškerého veřejného provozu. V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení a doprava bude převedena na objízdné trasy. V rámci přípravy území bude provedeno sejmutí humózního horizontu a asanace dřevin, drobné demolice (trub hospodářských sjezdů). Budou odstraněny směrové sloupky a svislé dopravní značky. Dojde k odfrézování obrusné a ložné vrstvy vozovky (kde je navrženo), budou provedeny výkopové práce pro realizaci rozšíření vozovky (tj. sanace okrajů vozovky), bude upravena a zhutněna zemní pláň (s příp. výměnou podloží), budou zřízeny trativody a položeny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky sanací. Následně bude zrealizována vjezdová brána (kabely VO budou položeny s předstihem) vč. navazujících obrubníků. V průběhu těchto prací budou v případě I. úseku prodlouženy a pročištěny propustky, v případě obou úseků také provedeny potřebné úpravy v napojovaných křižovatkách a sjezdech (zejména provedení nového zatrubnění hospodářských sjezdů). Dále bude provedena vrstva recyklace na místě za studena a ložná a obrusná vrstva vozovky. Následně budou dokončeny úpravy dotčených sjezdů, provedena nezpevněná krajnice a ohumusování svahů zemního tělesa. Na závěr bude osazeno svislé dopravní značení a směrové sloupky a bude proveden nástřik vodorovného dopravního značení, odstraní se přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na silnici II/395.

Uvedený návrh postupu výstavby je pouze doporučený (nezávazný).

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace úpravy komunikace, jejich uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici II/395
- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná rekonstrukce komunikace při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

Celková doba výstavby je odhadnuta na 1 stavební sezónu s tím, že doba se může zkrátit dobrou koordinací jednotlivých stavebních prací a naopak prodloužit v závislosti na možnostech a schopnostech dodavatele stavebních prací a nečekaných problémů, které se můžou na stavbě vyskytnout. Tyto skutečnosti nemůže projektant s dostatečnou přesností postihnout.

Podrobný časový harmonogram postupu realizačních prací a rozdělení stavby na jednotlivé etapy a úseky stavby bude zpracováno dodavatelem stavby až na základě domluvy vybraného dodavatele stavebních prací a investora tj. SÚS JmK ČR a zástupců dotčených obcí dle možností a schopností vybraného dodavatele a požadavků jednotlivých účastníků stavby. Stavbu je možné dále dělit i na kratší úseky a podetapy.

B.8.2 Výkresová část ZOV

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanizmy zajistí dodavatel stavby.

Stavba je jednoduchá a z hlediska koordinace stavebních prací a mechanismů tak nevyžaduje speciální *Koordinační výkres* řešící etapovost výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz oddíl 8.1 p) této zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů, pokud budou nutná, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz příloha této souhrnné technické zprávy – *Bilance zemních hmot*.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění zůstává obecně zachován dle stávajícího stavu. Dešťové vody budou z povrchu komunikace odváděny příčným a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici a svahy zemního tělesa buď přímo do terénu nebo do souběžných příkopů, které jsou zaústěny do stávajících navazujících příkopů nebo budou vyústěny opět do terénu či do vodoteče (v I. úseku stavby). V rámci stavby dojde k reprofilaci stávajících příkopů, zřízení trativodů, pročištění a prodloužení 2 stávajících propustků (v I. úseku stavby) a výměně trub stávajících hospodářských sjezdů (nově se zešíkmenými čely). Navrhované trativody budou ukončeny drenážními šachtami, ze kterých se voda bude vsakovat do podloží.

Brno, únor 2022

Ing. Markéta Střížová